



TILLEGGSREGLER KAK- Rugslandsfestivalen

Lørdag og søndag 13. og 14. September 2025

RUGSLANDBANEN

1. TIDSSKJEMA

- Tilleggsreglene offentligjøres
- Påmeldingen åpner
- Påmeldingsfrist for ordinær påmelding:
- Depot åpner
- Teknisk kontroll og støymåling
- Innsjekk Åpner

Innsjekk og teknisk lørdag 13/9 etter avtale.

- Bommen stenges fredag kl.23.00 og lørdag kl.23.00
- Førermøte på startplata Lørdag 13/9
- Løpet starter lørdag 13/9
- Førermøte på startplata søndag 14/9
- Løpet starter søndag 14/9

*Fredag 15/8 kl. 18:00
*Fredag 15/8 kl. 18:00
*Søndag 7/9 kl. 23:59
*Fredag 12/9 kl. 16:30
*Fredag 12/9 kl.18:00-20:00
*Fredag 12/9 kl.18:00-20:00

*Kl. 08:30
*Kl. 09:00
*Kl. 07:30
*Kl. 08:00

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør

KAK – Kristiansand Automobil klubb

Arrangørlisens nr.

110889

Arrangørens adresse

Postboks 1703, 4698 Kristiansand

GPS koordinater

Lat 58° 17' 58.363" Lon 8° 10' 11.606"

Epost

Rugslandsbanen@kak.no

Telefon/kontaktperson

48098842 Lasse Flakk

2.4.		SPORTSKOMITEE	
Åse Marie Erklev, Lena Flakk, Stine Bylund			
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	TBA		
Ass. Løpsleder	Per Toftland		90720519
Løpssekretær	Åse Marie Erklev		95130263
Teknisk ansvarlig	Svein Erik Olsen		
Juryleder	Harald F. Olsen		90509640
Jurymedlem	Tor Morten Larsen		
Jurymedlem	TBA		
Speaker	Førermøte		
Resultatservice	Inga Tofteland		99417212
Faktadommer start	Andreras Utsogn		
Faktadommer tyvstart	TBA		
Faktadommer alternat.spor	TBA		
Flaggvakt sjef	Torbjørn Eidså		
Depot	Kjell Gunnar Thorkildsen		
Medisinsk ansvarlig	Stig Magne, Hebra service		
Miljøansvarlig	Per Gunnar Nyhaven		
Bud ansvarlig	Åse Marie Erklev		
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity (kode: RB)			
2.7.		BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Rugslandsbanen		
Lengde	810 meter		
Maks startende	6		
Maksimum banebredde	16 meter		
Minimum banebredde	12 meter		
Underlag	60% grus 40% asfalt		
3.		PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.		PÅMELDING	
Påmelding gjøres på https://app.aagedahl.no/wrm på påmeldingssystem. Løpet kan avlyses dersom det er mindre enn 60 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på vår facebook side. Er det flere enn 120 påmeldte settes det opp venteliste.			
3.2.		STARTAVGIFT	
Startavgift: Startavgift betales på vipps til 605415 innen Søndag 7/9 kl.23.59 eller bankkonto 2880.16.54853 husk å merk med deltakers navn Bilcross Junior trening: kr 300 Bilcross Junior: kr 500			

Bilcross Senior: kr 1200
Bilcross Veteran: kr 1200
Bilcross Dame: kr 1200
Bilcross NextGen: kr 300
Crosskart mini, ccm 85, ccm 125 og ccm 250: kr. 500
Crosskart ccm 650 og extreme: kr. 1200
Rallycross: kr. 1200

Tillegg for engangslisens på kr 300 tilkommer. Denne kan kjøpes hos arrangør eller på nett: <https://bilsport.no/arrangorportal/lisenser/engangslisenser/>

Ved eventuell etteranmelding:

Må løpssekretær kontaktes pr. tlf. senest torsdag 11/9. Startavgift økes med 50% ved etteranmelding.

3.3.	AVBUD
------	-------

Avbud:

Avbud må meldes så snart som mulig, men senest 12/9 kl. 16:00 først på telefon 95130263, og må bekreftes skriftlig til rugslandsbanen@kak.no

NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8.2

3.4.	KLASSER – DELTAGERE
------	---------------------

Klasser:

- Bilcross junior trening
- Bilcross junior
- Bilcross senior
- Bilcross dame (ved mer enn 4 deltagere)
- Bilcross veteran (ved mer enn 6 deltagere, alle deltagere må være fylt 50 år)
- Bilcross NextGen
- Crosskart mini, ccm85, ccm 125, ccm 650, extreme
- Rallycross u/2,4 og o/2,4

Dersom man ikke oppnår minste antall deltagere i klassene dame og veteran, vil disse automatisk flyttes over til Senior-klassen.

3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
------	----------------------------

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
----	------------------------------

4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
------	------------------------

Ingen administrativ innsjekk men alle personlige lisenser samt vognlisens sendes på epost på forhånd til aase.erklev@gmail.com innen **SØNDAG 7. September 2025 kl.23:59.** Lisenser må medbringes løpet samt vognlisens for fremvisning til teknisk.

4.1.1.	Dokumenter som sendes på epost
--------	--------------------------------

- Førerlisens.
- Ledsagerlisens (for de under 18 år)
- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: På oppmerket plass for teknisk i depot. Fredag fra kl. 18.00 - 20.00 Lørdag etter avtale Merk: Godkjent støy måling skal være foretatt før teknisk kontroll gjennomføres.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i sekretariat.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
Støymåling: i henhold til § NSR § 303 og § 307 pkt. B Fredag fra kl. 18.00 – 20.00 Det er obligatorisk støykontroll før teknisk kontroll for alle. Bilen må ha et støynivå under 100 dB, for å bli godkjent til videre teknisk kontroll. Ved usikkerhet på støy på eget kjøretøy så anbefales det å foreta støy måling/teknisk på torsdag for å få tid til utbedring. En bil som under konkurransen påviselig har for høyt støynivå, kan nektes videre deltakelse. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trenig på dette løpet!	

5.2.	FØRERMØTE
Førermøte lørdag 13/9 på startplata kl. 08:30 Førermøte søndag 14/9 på startplata kl. 07:30	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.	
5.5.	START
1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Vanlig startmetode med lys. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. 1. tyvstart og hele feltet får advarsel. 2. tyvstart i samme heat/finale og fører sendes direkte i depotet og utelukkes fra heatet. Osv.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Bilcross, crosskart og rallycross Det kjøres 5 innledende omganger a 3 runder + finaler • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger for crosskart, damer, veteran og åpen klasse • Juniorer og rallycross kjører inntil 5 biler i heatet. • NextGen kjører med inntil 4 biler i heatet. • Gjennomføring i henhold til spesialreglement for bilcross § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Bilcross Junior trening Kjører 6 omganger med treningsheat, dvs starter med intervall - ikke heat Følgende gjelder for Alle klasser: • Startrekkefølge trekkes elektronisk.	

- Startposisjonene trekkes på forhånd.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

GJENNOMFØRING

FINALER

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter § 603 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder. NextGen kjører med 5 i finalene.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 1 opprykk.

Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser unntatt Junior Trening.
- B finale ved 13 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 25 deltakere eller flere.
- E finale ved 30 deltakere eller flere.
- F finale ved 35 deltakere eller flere.

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.11.

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

6.

PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig til løpsleder sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,-(I tillegg til protestgebyr).

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
10 beste i NextGen, Senior og Bilocross Junior. 1, 2 og 3 i øvrige klasser. Junior trening får en deltakerpremie. Premieutdeling i depot.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
Hengerparkering	Henger parkeres på funksjonærenes anvisning.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne skal stå fremme på utsiden av telt på egen depotplass, slik at den er lett tilgjengelig.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i container ved innkjøring til teknisk. Søppelcontainer i depotet (bak teknisk).
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise.
Brannteppe	<u>Alle deltakerne skal dekke drivstoffkanner med brannteppe og IKKE oppbevare dem i boenhet.</u>
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker. Juniorer og NextGen vil få utdelt 3 billetter (en til fører, en til mekaniker og en til ledsager). Øvrige medhjelpere betaler ordinær

	publikumsbillett. ALLE skal bære billett under hele arrangementet, den blir delt ut ved ankomst. Kun 1 stk service bil /buss/bobil per deltaker. Billett skal ligge synlig i frontrute (blir delt ut ved ankomst). NB: biler uten gyldig billett blir henvist til ordinær parkering.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud blir digitale på Bcbud.no etter §603 9.5.2.
8.7.	STRØM
Strøm	Det blir ikke tilgang til strøm for sjåførere i depoet.
8.8.	NextGen
Kjøring fra og til depot	Til og fra depotplass skal ledsager eller annen person følge bilen til sjåføren.
KAK sine sjåførere	KAK sine sjåførere plikter å stille med en funksjonær under begge løpsdagen 13. og 14. september. Det trengs funksjonærer til: flaggvakter, kiosk, funksjonærmat, tauebil og parkeringsvakter. Navn og tlf. legges inn i påmeldingssystemet. Spørsmål vedrørende dette, ta kontakt med Lasse Flakk på tlf. 48098842. Funksjonærer som hører til sjåfør som melder avbud etter onsdag 10/9 må stille eller finne egen erstatter til løpet og gi beskjed.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til noen fartsfylte dager på KAK- RUGSLANDBANEN

